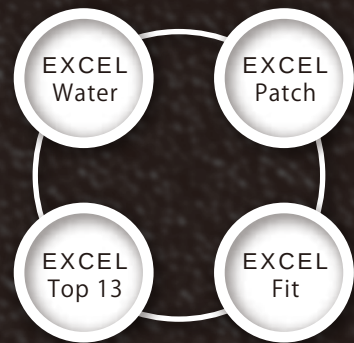




誰でも簡単に舗装の補修ができる
次世代の常温アスファルト合材です。

EXCEL

The Permanent Cold Patch

技術不要!

スコップだけでOK!

日本国内で厳選された骨材に特殊な改質アスファルトをブレンドし、

次世代の常温アスファルト合材として進化したエクセルは、

アメリカ連邦高速道路局(United States Federal Highway Administration)にて、

戦略的道路研究計画(SHRP:Strategic Highway Research Program)として

評価された優れた製品で、アメリカのほか、カナダやヨーロッパでも認められた技術です。

←エクセルは、このような舗装路面の復旧場面でご利用いただけます→

- ポットホール
- 橋のジョイント
- 駐車場
- わだち
- 小規模な水道工事
- 工事等の整備
- 亀裂
- ガス工事
- 防護柵基礎
- マンホール周りの舗装の補修
- 電話線埋設等の補修及び復旧工事
- 照明灯周り など

01

緊急補修、単位復旧できます。

02

小規模復旧に最適です。公共工事の削減に役立ちます。

03

プライムコート、タックコート等、接着剤は不要です。

04

補修箇所水が溜まっても、湿っていてもそのままの状態でも施工可能です。

05

寒冷地のマイナス25℃から夏の高温時まで、あらゆる条件下でも施工可能です。

06

降雨時、降雪時の施工に最適です。

07

自動車のタイヤに付着しません。砂、石炭などの擁護材は不要です。

08

交通の激しい道路でも通過車両のタイヤによって転圧され、補修完了し直ちに解放できます。

09

加熱アスファルトより製造温度が低い為、二酸化炭素の排出量をおさえた材料です。

エクセルの特徴

EXCEL Water



水反応型舗装補修・復旧材

EXCEL Water

The Permanent Cold Patch

【エクセル・ウォーター】

エクセル・ウォーターは、水をかけて締め固めると硬化するタイプのアスファルト舗装材料です。

高い耐久性!

常温合材にも関わらず、加熱合材並みの耐久性

速く固まる!

速く固まるので、早期交通開放が可能

雨や雪でもOK!

降雨・降雪、水たまりもそのまま施工可能

施工例 (ポットホールの補修)



水たまりにもそのまま施工可能です。



施工直後から硬化は良好です。



大型車の通行が多い場所でも舗装の傷みはありません。

エクセル・ウォーターの施工方法



1 施工場所を軽く掃除します。

2 エクセル・ウォーターを投入します。

3 スコップや木片などで敷き均します。

4 まんべんなく散水します。

5 水をかけてたらすぐにしっかりと踏み固めます。

- ▶敷きならしたエクセル・ウォーターの全体に、まんべんなく手早く水をいきわたらせて締め固めると、早く硬化が進みます。
- ▶プレートコンパクタやローラを利用すると、より本格的なアスファルト舗装に近い良好な仕上がりが得られます。
- ▶植物性由来の油を使用している為、環境にやさしい材料です。

※エクセルは袋の中で硬くなることがありますが、品質に変化はありません。少しほぐして使用してください。

水で固まる